





















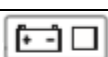

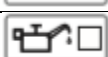


EENHEID VOOR CONTROLE EN BESCHERMING VAN IRRIGATIE MOTORPOMP TYPE CIM-250/10

	<ul style="list-style-type: none"> • Speciale automatische beveiliging van motor en pomp • Elektronische waterdruksensor • Digitaal afleesbaar op display • Montage voor zowel binnen als buiten
<p>Beveiligd bij motorpompsets door ze te stoppen in het geval van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lage olie druk • te heet • riembreuk • minimaal brandstofpeil • laag koelvloeistofpeil • lage pompwaterdruk • pompwateroverdruk • A1 beschikbaar • lage brandstofdruk 	<p>Afleesbare functies op het display op het paneel de functies van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • urenteller • oliedrukmeter • water- of oliethermometer • toerenteller • pomp waterdrukmeter • timer • brandstofniveaumeter • uitsluiting van pompbescherming • batterij- en olielampjes • beschermingsinterventie • noodstop

KORTE INSTRUCTIES

Na het starten beschermt de motorpomp zelf automatisch.

	Weergave waterdruk pomp		Knop voor het selecteren van de te gebruiken functies (display).
	A1 reserve		Cumulatieve alarm
	Weergave oliedruk		Lage brandstofdruk
	Weergave water of olie temperatuur		Druk tot de 2 lampjes gaan knipperen en dan is de pomp beveiliging in werking. Druk weer voor uit werking.
	Weergave toerental		Waterdruk is normaal
	In- en uitschakeling van de klok (tot 96 uur)		Pomp beveiliging is in werking
	Weergave brandstofniveau		Te laag/geen oliedruk
	Urenteller in gebruik		Onvoldoende motoroliedruk
	In- en uitschakeling elektronische druk sensor		Signaal voor een te laag/te hoge waterdruk of een signaal van de druksensor. Hierna gaat het waarschuwingslampje knipperen.
	Noodstop		Te lage koelvloeistof
	Motorbeveiliging in gebruik		Niet bijladen accu (v-riem breuk)
	Accu laadt niet		Te hoge temperatuur
	Lage oliedruk		

Contact sleutel



- Uit
- Stoppen van alle functies
- Herstellen van de functie, uitzetten van de pompbeveiliging en de tijd klok



- Controle van de complete kast
- Laat alle controle lampjes zien voor 2 seconden
- Druk sensor aanpassing



- Motorpomp opstarten

Afstellen van de elektronische druksensor

Het regelt de druk van het systeem en vervangt de conventionele drukschakelaar.

Pompbeveiliging

Geen aanpassing is vereist.

De pompbescherming is ingeschakeld wanneer de waarschuwinglampjes en de normale waterdruk gaan branden nadat de waterdruk gedurende 2 opeenvolgende minuten stabiel is gebleven, in ieder geval 10 minuten nadat de motor is gestart. Het ingrijpen van de beveiliging (5 seconden nadat de druk met 2 bar omhoog of omlaag gaat) stopt de motor en wordt op het display weergegeven.



Pomp wateroverdruk
of onvoldoende druk



Druk op de kop bar om de onderdrukwaarde in te stellen



Selecteren van de juiste pompdruk.

Timer

Wordt ingeschakeld door de sleutel op AUT te zetten. Hierdoor is het mogelijk om de pompset met een van te voren ingestelde aantal draaiuren (van 0 tot 96 uur max.) te laten stoppen. Op het eind van de ingestelde tijd stopt de motor. Hierbij wordt werktijd over aangegeven en het lampje gaat branden op het display.



De werktijd wordt ingesteld door op de knop In- en uitschakeling van de klok te drukken. Het lampje licht op totdat de gewenste cijfers op het display verschijnen. Door weer op de knop te drukken gaat de tijd klok automatisch in werking. De ingestelde tijd blijft in het display staan.

Annuleren van de ingestelde tijd

Het stoppen kan op 2 manieren.



Druk op de knop van de timer en blijf drukken tot het cijfer 0

Of draai de sleutel naar nul (de motor stopt).

Pomp beveiliging later instellen

(Inschakelen alleen met draaiende motor)



Druk op de knop voor pomp beveiliging. Houd de knop minstens 3 seconden ingedrukt. Hierna is de functie ingeschakeld en gaan de 2 lampjes branden.

Door weer op de knop te drukken wordt de functie gestopt of draai de sleutel naar nul.



Olie en batterij waarschuwinglampjes

Draai de sleutel naar "AUT" de lampjes gaan uit als de motor draait en het systeem is oké.

Motorbeveiliging

De motorbeveiliging is ingeschakeld wanneer het lampje MOTORBESCHERMING ACTIEF gaat branden (20 seconden na het einde van de startimpuls en 1 minuut na het plaatsen van de sleutel op "AUT"). Interventies van de beschermingssondes (gemonteerd op de motor), aangegeven door de relevante lichten, stoppen de motor, ze worden onthouden en kunnen in twee groepen worden verdeeld.

Vertraging bij 2 sec.



Olie druk zender

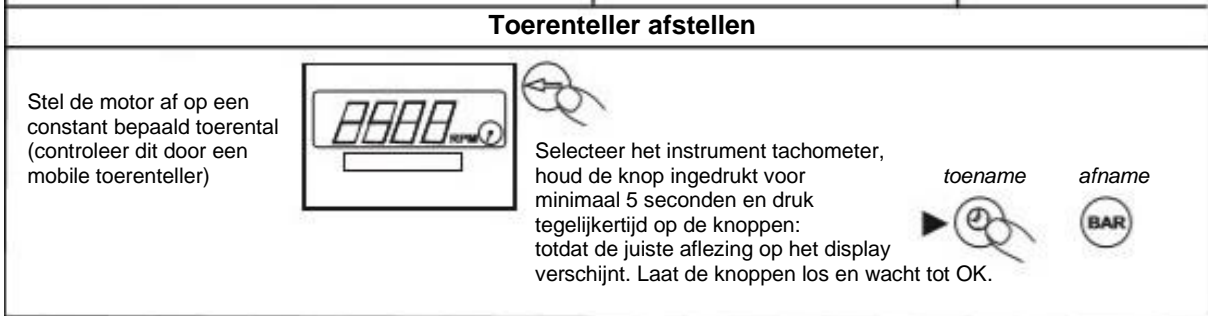
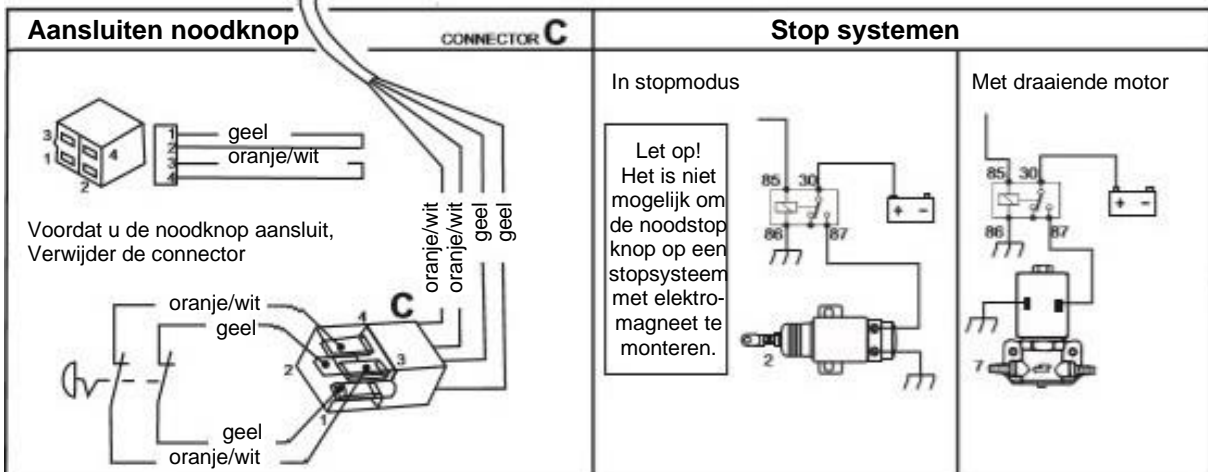
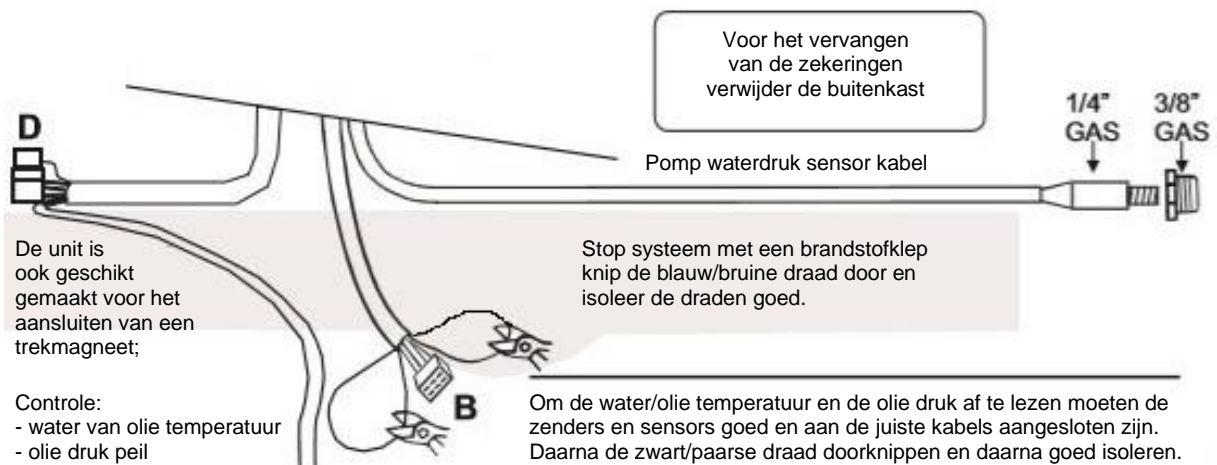
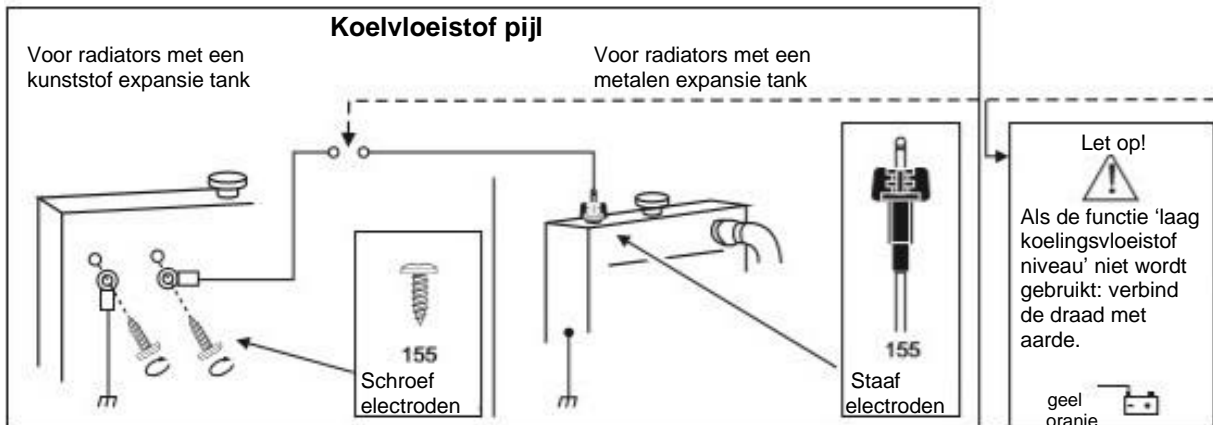


Temperatuur zender

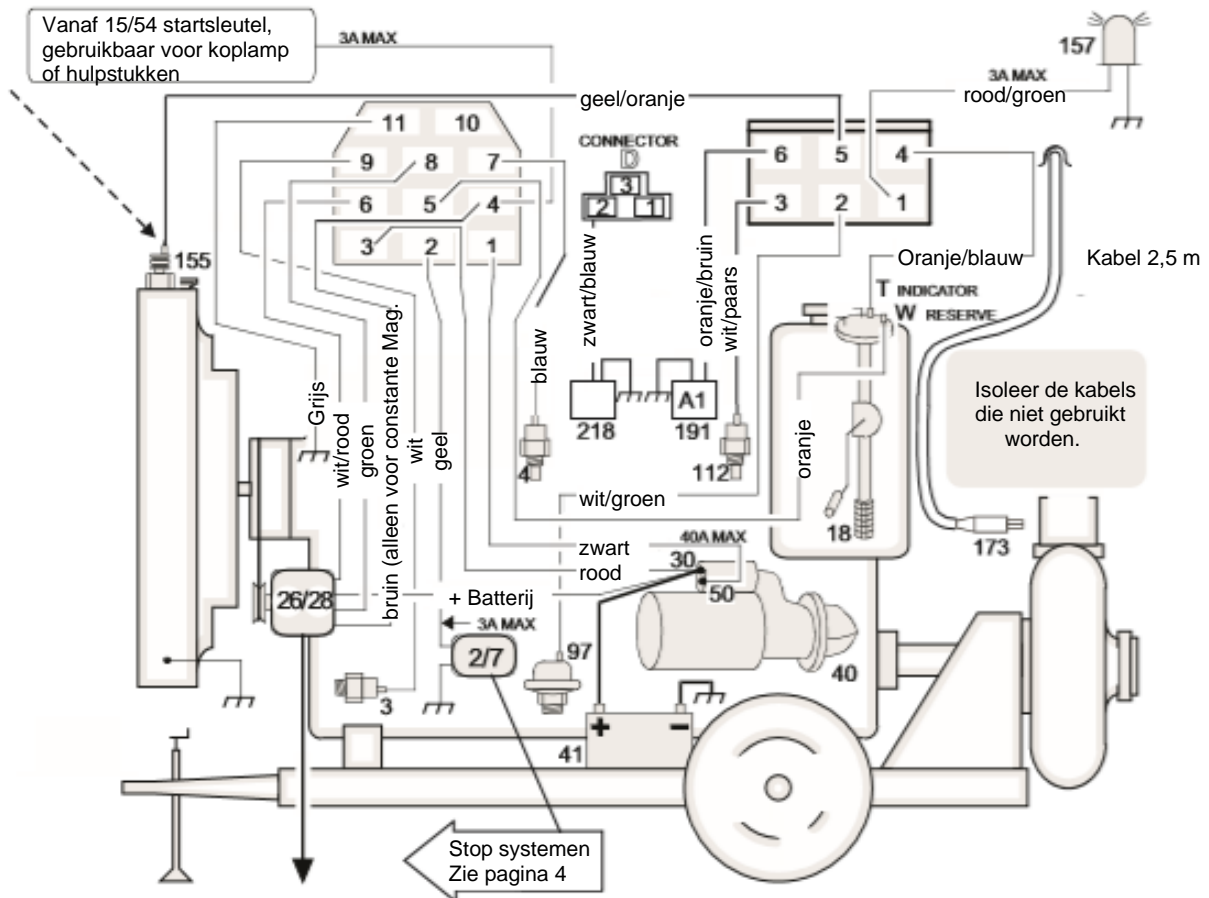
Vertraging bij 5 sec.

- A 1
- Accu laden (dynamo V snaar breuk)
- Dieselolie controle schakelaar.
- Knipperlicht brandstofreserve: 20% brandstofreserve (T) (ZONDER MOTOR STOP)
- Signaal altijd aan: stop voor minimum brandstofniveau (W)
- Sonde voor koelmiddel
- Lage brandstofdruk

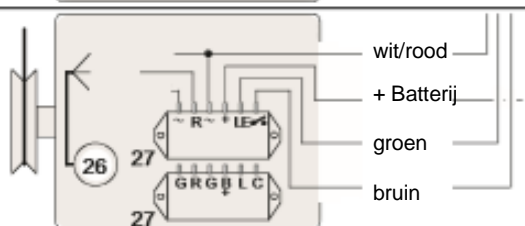
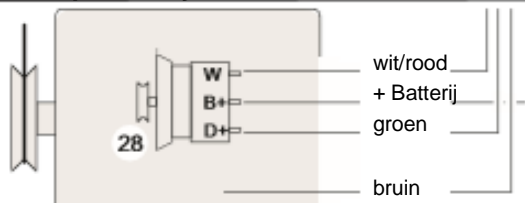
Installatie van de beveiligingskast



Montageschema

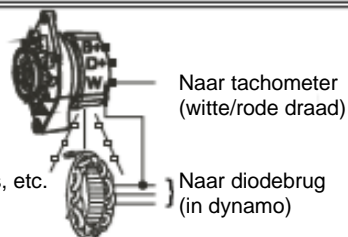


Accu opladen dynamo



Verbindingssysteem voor het extraheren van de w-terminaline pre-excitatie batterijlader dynamo.

(bosch, marelli, lucas, etc.)

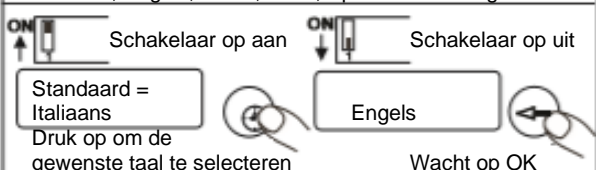


Accessoires leverbaar

- (2/7) trek magneet of brandstofklep.
- (3) olie druk schakelaar.
- (4) thermostaat
- (18) brandstof vlotter indicatie (reserve).
- (97) olie druk censer.
- (112) temperatuur sensor.
- (155) koelvloeistof niveau schakelaar.
- (173) waterdruk sensor (gemonteerd).
- (26) constant magneet dynamo.
- (27) standaard dynamo.
- (28) oud type dynamo.
- (40) startmotor.
- (41) accu.
- (157) alarm licht.
- (191) a1 beschikbaar voor extra aansluiting

Taal selecteren

Italiaans, Engels, Frans, Duits, Spaans en Portugees



Controle van de aansluiting van de pomp waterdruk

Draai de sleutel naar de AUT stand positie, de aangegeven waarde stopt. De beveiliging is geactiveerd 1 minuut na de laatste start impuls.

Verandering wordt geconstateerd door de indicators en de motor stopt na 2 seconden.



De controle wordt 1 minuut na voltooiing van de startpuls geactiveerd.

Interventie wordt gemarkeerd door de relevante indicatoren die een waarschuwingslampje knipperen en stopt de motorpomp na 2 seconden.



Druk op de drukknop pompbescherming om interventie uit te sluiten.

Stoppen van de pomp

De bedieningseenheid schakelt de motoromstandigheden uit:

- het draaien van het starttoets naar "NUL"
- beschermingsinterventie
- timerinterventie in de werkperiode
- door interventie van de externe noodsituatie.

De eenheid past zich aan twee verschillende stopsystemen aan

- door de elektromagneet voor 20 seconden uit te schakelen die de aanvoer uitschakelt.
- door de stroom naar de magneetklep af te sluiten, waardoor de brandstofstroom wordt afgesloten.

Algemeen alarm


Deze kan ergens opgebouwd worden voor bepaalde functies. Afleesbaar of via een claxon signaal en wordt aangesloten op de rood/groen draad.

Noodstop






Het kan zijn dat er voor bepaalde functies 1 of meer knoppen gemonteerd moeten worden deze worden dan via signaal & en maakt dan een algemeen alarm.

Functieselectie

De controle-unit bestaat uit zes instrumenten:

 UURMETER - totaal aantal bedrijfsuren (met draaiende motor pulseert het signaal om de juiste werking van de uurmeter aan te geven).

Instrumenten die in sequentie kunnen worden geselecteerd door op de toets te drukken. Elke keer dat het wordt ingedrukt, toont het het volgende instrument. Wanneer de timer is ingeschakeld, is de duur van de weergave van het instrument beperkt tot 30 seconden vanaf het indrukken van de knop; de timer verschijnt dan weer.

-  DRUKMETER – Motoroliedruk *
-  THERMOMETER – Motorolie en watertemperatuur *
-  TACHOMETER – Toerental
-  DRUKMETER – Druk van de waterpomp
-  INDICATOR – Dieselolie tank percentage.

* op verzoek kunnen er zenders worden gemonteerd

Mededelingen

Alleen voor het starten and controleren en stoppen van de diesel motor pomp door de aangesloten zenders en sensors. Het moet wel geschikt en goed gemonteerd zijn op de set.

Waarschuwing: Volg exact de volgende instructies

- Altijd installeren op plaatsen die geen warmte produceren.
- Volg altijd de montage aan wijzigingen op blz. 4-5 voor het monteren van de draad aansluitingen.
- Controleer altijd dat de stroomsterkte en de stroomhoeveelheid overeen komend met de gegevens op blz. 8.
- Alle technische ingrepen moeten worden uitgevoerd met de motor stationair draaiend of de stroom losgekoppeld.
- Gebruik nooit een acculader voor een noodstart hulp dit kan de unit beschadigen.
- Om personen en de installatie te beschermen altijd bij het laden met een acculader de accu kabel loskoppelen.
- Ontkoppel nooit de accu met een draaiende motor.

Deze beveiligingskast is niet geschikt voor gebruik in de volgende omstandigheden!!!!

- Wanneer de temperatuur omstandigheden buiten onder of boven de waardes liggen anders als op pagina 8. Wanneer de kast beïnvloed word door hoge niveaus ontstaan door de radiator of de zon of ovens of iets gelijksoortig.
- Wanneer er een risico is voor brand gevaar of explosiegevaar.
- Wanneer de kast bloot komt te staan aan sterke trillingen en schokken

Elektromagnetische compatibiliteit.

Deze kast werkt alleen goed als alles is uitgevoerd in std.CE uitvoering,de uitvoering moet zijn in EN50082-1 ,het kan niet zo zijn dat storingen ontstaan door verkeerde zelf gemaakte situaties . De installateur moet controleren dat de storingen die ontstaan, dat deze binnen de geldende standaard regels vallen.

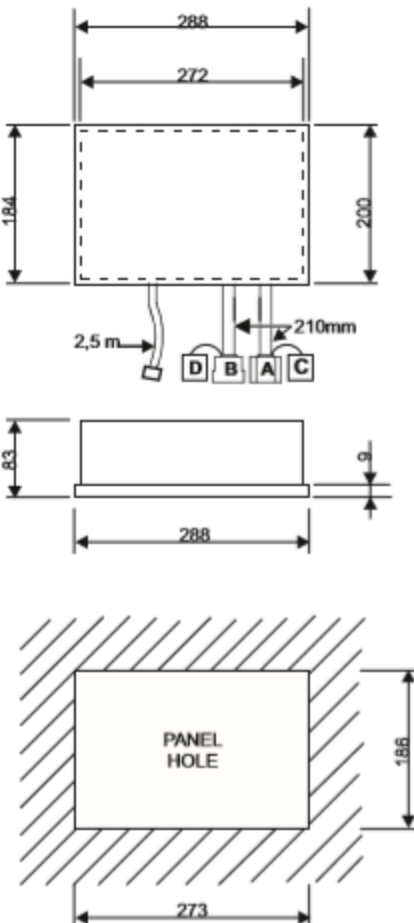
Controle en Onderhoud.

De volgende onderhoud operaties moet elke week gebeuren. Controleer dat de de zenders en sensors goed werken.

Controleer de accu.

Controleer dat de draden goed liggen en contoleer te klemmen.

Wanneer bovenstaande instructies niet goed worden nageleefd kunnen er misverstanden ontstaan de kast is niet gemaakt voor gebruik als een kritisch apparaat in machines of andere benodigdheden ,u blijft zelf altijd verantwoordelijk voor ongelukken.

Afmetingen	Technische gegevens	
	Batterijvoeding	12 Vdc 24 Vdc
	Voedingsspanning	8 ÷ 32V
	Laadcircuit met sleutel 0	13mA at 12V
		9mA at 24V
	Maximale belasting van de uitgang:	3A
	• (stoppen) geel	40A
	• (startmotor) zwart	3A
	• (algemeen alarm) rood / groen	3A
	• (hulp) bruin	
	Temperatuurbereik	-10 ÷ +60 °C
	Urenmeter	4 cijfers
	Motoroliedrukmeter	0 ÷ 7 bar
	Pomp waterdruktransmitter	0 ÷ 21 bar
	Pomp waterdruktransmitter: • toegestaan max. druk	21 bar
	Motorwater- en oliethermometers	+20 ÷ +145°C
	Toerenteller	4000 rpm
Timer	1' ÷ 24 h	
Installatievoorwaarden	voor extern gebruik	
Beschermingsgraad / achterkant / connector	IP54/IP20	
Gewicht bedieningseenheid	1,5 kg	
Gewicht met regeleenheid gemonteerd op de steun	3,2 kg	

Bestelgegevens Type CIM-250/10 Code 00211128	Accessoires kit - Voorbedrade vrouwelijke connector CEM250-256/10 - Noodbrug connector - Pomp waterdruk zender Tpa-200 - Nippel f1 / 4 "gas -m3 / 8" gas - Moeren kit	code 70804420
		code 70190241 code 70500255 code 70190241 code 40179906
Accessoires op aanvraag - Steun CRU-CIM code 40493383		